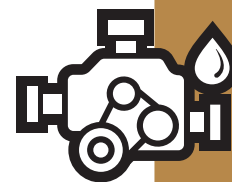


Petra Engine Shield

PN 1007 11 FL OZ (325 mL), 100755 54 GL (204 L)

Technical Data Sheet



Product Description:

Modern passenger cars and trucks are equipped with high-performance gasoline direct-injection (GDI) engines, turbocharging, and advanced electronics to squeeze out every bit of power, fuel economy, and emissions performance possible. This places unique and new demands on engine oil and demands different types of protection than previous oil specifications. Petra's Engine Shield has been formulated with these new needs in mind, featuring a rebalanced/boosted detergent/dispersant system, enhanced level of soot and wear control, and unique thermal/oxidation Inhibitors to protect turbochargers.

Features and Benefits:

- New formula optimized for Gasoline Direct Injection Turbocharged (GDIT) engines.
- Boosts detergent/dispersant capabilities of all engine oils and controls soot, a major contributor to timing chain wear.
- Fortifies thermal/oxidation resistance, especially critical for turbochargers.
- Enhances antiwear properties of engine oil.
- Compatible with conventional, semi-synthetic, and full synthetic engine oils.

Formulated to:

- Protect against low-speed pre-ignition (LSPI).
- Prevent turbocharger deposits that can lead to loss of boost pressure.
- Minimize timing chain wear resulting from soot in oil.
- Ensure backward compatibility with older, conventional multiport fuel injection (MPFI) engines.

Typical Properties

Appearance	Light brown oil
Color, ASTM D1500	6.5
Density, g/ml @68°F(20°C)	0.8788
Pounds per Gallon	7.32
Viscosity, cSt@100°C	6.94
Viscosity, cSt@40°C	41.70



PETRA

11085 Regency Green Drive
Cypress, TX 77429

www.petraautoproductions.com

1-888-Petra-61

info@petraautoproductions.com

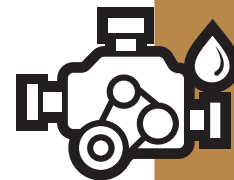
FOLLOW US ON:     

Petra Protección para el Motor

Número de pieza 1007 325 mL (11 onzas líquidas)

Número de pieza 100755 204 L (54 Galones)

Ficha Técnica



Descripción del Producto:

Los turismos y camiones modernos están equipados con motores de gasolina de inyección directa (GDI) de alto rendimiento, turbocompresor y electrónica avanzada para exprimir toda la potencia, economía de combustible y rendimiento de emisiones posible. Esto impone exigencias únicas y nuevas al aceite de motor y exige diferentes tipos de protección que las especificaciones de aceite anteriores. Engine Shield de Petra ha sido formulado teniendo en cuenta estas nuevas necesidades, presentando un sistema detergente/dispersante reequilibrado/potenciado, un nivel mejorado de control de hollín y desgaste, e inhibidores térmicos/de oxidación únicos para proteger los turbocompresores.

Características y Beneficios:

- Nueva fórmula optimizada para motores de gasolina turboalimentados con inyección directa (GDIT).
- Aumenta las capacidades detergentes/dispersantes de todos los aceites de motor y controla el hollín, un importante contribuyente al desgaste de la cadena de distribución.
- Resistencia térmica/oxidación reforzada, especialmente crítica para turbocompresores.
- Mejora las propiedades antidesgaste del aceite de motor.
- Compatible con aceites de motor convencionales, semisintéticos y totalmente sintéticos.

Formulado para:

- Proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI).
- Evite los depósitos en el turbocompresor que pueden provocar una pérdida de presión de sobrealimentación.
- Minimiza el desgaste de la cadena de distribución resultante del hollín en el aceite.
- Garantice la compatibilidad con versiones anteriores de motores convencionales de inyección de combustible multipuerto (MPFI) más antiguos.

Propiedades Típicas

Apariencia	Aceite marrón claro
Color, ASTM D1500	6.5
Densidad, g/ml a 20 °C (68 °F)	0.8788
Libras por Galón	7.32
Viscosidad, cSt@100°C	6.94
Viscosidad, cSt@40°C	41.70



PETRA

11085 Regency Green Drive
Cypress, TX 77429

www.petraautoproductions.com

1-888-Petra-61

info@petraautoproductions.com

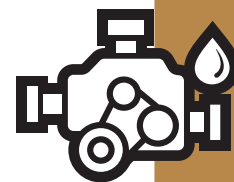
SÍGUENOS EN:     

Petra Protección Moteur

Numéro de pièce 1007 325 mL (11 FL OZ)

Numéro de pièce 100755 204 L (54 GL)

Fiche Technique



Description du Produit :

Les voitures particulières et les camions modernes sont équipés de moteurs essence à injection directe (GDI) hautes performances, d'un turbocompresseur et d'une électronique avancée pour exploiter toute la puissance, l'économie de carburant et les performances en matière d'émissions possibles. Cela impose des exigences uniques et nouvelles à l'huile moteur et nécessite des types de protection différents de ceux des spécifications d'huile précédentes. Petra's Engine Shield a été formulé en tenant compte de ces nouveaux besoins, avec un système détergent/dispersant rééquilibré/amélioré, un niveau amélioré de contrôle de la suie et de l'usure, et des inhibiteurs thermiques/oxydation uniques pour protéger les turbocompresseurs.

Ventes et Utilisations :

- Nouvelle formule optimisée pour les moteurs essence turbocompressés à injection directe (GDIT).
- Augmente les capacités détergentes/dispersantes de toutes les huiles moteur et contrôle la suie, un contributeur majeur à l'usure de la chaîne de distribution.
- Renforce la résistance thermique/à l'oxydation, particulièrement critique pour les turbocompresseurs.
- Améliore les propriétés anti-usure de l'huile moteur.
- Compatible avec les huiles moteur conventionnelles, semi-synthétiques et entièrement synthétiques

Formulé pour :

- Protéger contre le pré-allumage à basse vitesse (LSPI).
- Éviter les dépôts du turbocompresseur qui peuvent entraîner une perte de pression de suralimentation.
- Minimise l'usure de la chaîne de distribution résultant de la suie présente dans l'huile.
- Assurer une compatibilité ascendante avec les anciens moteurs à injection de carburant multiport (MPFI) conventionnels

Propriétés Typiques

Apparence	Huile marron clair
Couleur, ASTM D1500	6.5
Densité, g/ml à 20°C (68°F)	0.8788
Livres par gallon	7.32
Viscosité, cSt@100°C	6.94
Viscosité, cSt@40°C	41.70



PETRA

11085 Regency Green Drive
Cypress, TX 77429

www.petraautoproductions.com

1-888-Petra-61

info@petraautoproductions.com

SUIVEZ-NOUS SUR :     